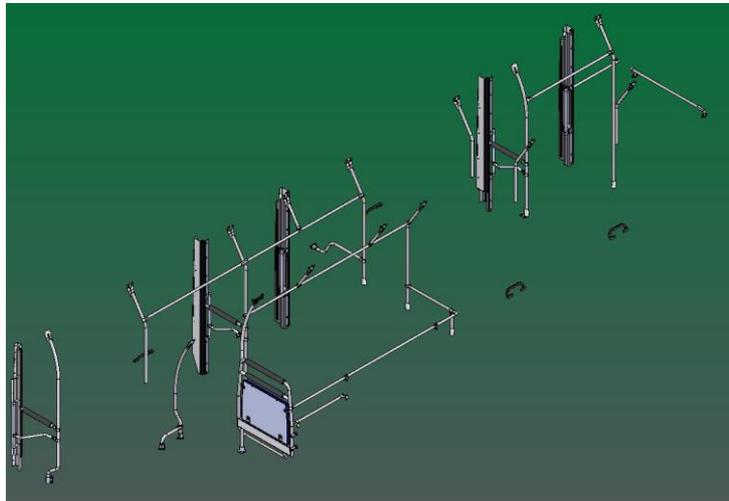


Standardisierung Haltestangen von 2-Achs-Elektrobus



| | |
|--|-----------------------------------|
| Student*in | Tobias Jakob |
| Fachrichtung | Konstruktionstechnik |
| Abschlussjahr | 2023 |
| Experte*in | Eric Müller |
| Dozent*in | Roland Rebecchi |
| Auftraggeber*in (Unternehmen) | Carosserie Hess AG/Jan Wunderlich |

| | |
|--------------------------------|---|
| Ausgangslage & Ziel | In dieser Arbeit soll ein Konzept für eine Standardisierung der Haltestangen für einen 12 Meter langen Elektrobus erarbeitet werden. Zusätzlich dazu sollen ein bis zwei Optionen definiert werden, damit man diese dem Kunden anbieten kann. Zur komfortableren Bearbeitung dieser Baugruppen soll ein Konzept für einen Konfigurator erstellt werden. |
| Ergebnis & Nutzen | Ein Grobkonzept zu einem Konfigurator konnte im CAD erstellt werden. Darin enthalten sind der neu definierte Standard und auch die mögliche Option je definiertem Bauraum. Die verschiedenen Varianten lassen sich über das Aktivieren und Deaktivieren der betreffenden Ordner beliebig zusammenstellen. Mit dem Konzept lassen sich bei einem 12m-Fahrzeug zukünftig 4571.80 Fr. sparen. Dies aufgrund von Ersparnissen beim Material, insbesondere aber beim Engineering, welches weniger Zeit benötigt als zuvor. |

- Das Abstract darf NICHT auf der hftm-Homepage veröffentlicht werden.